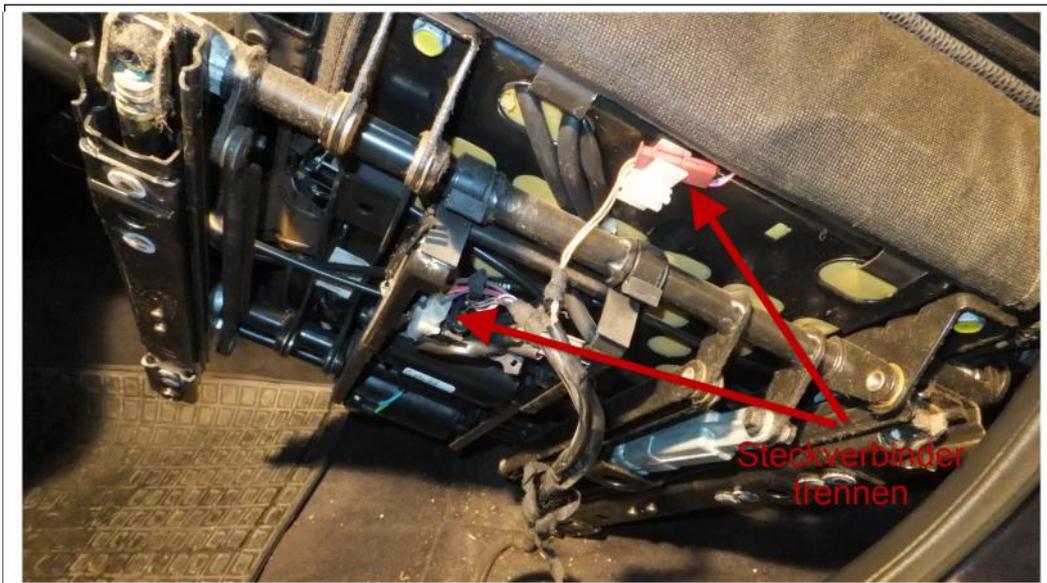


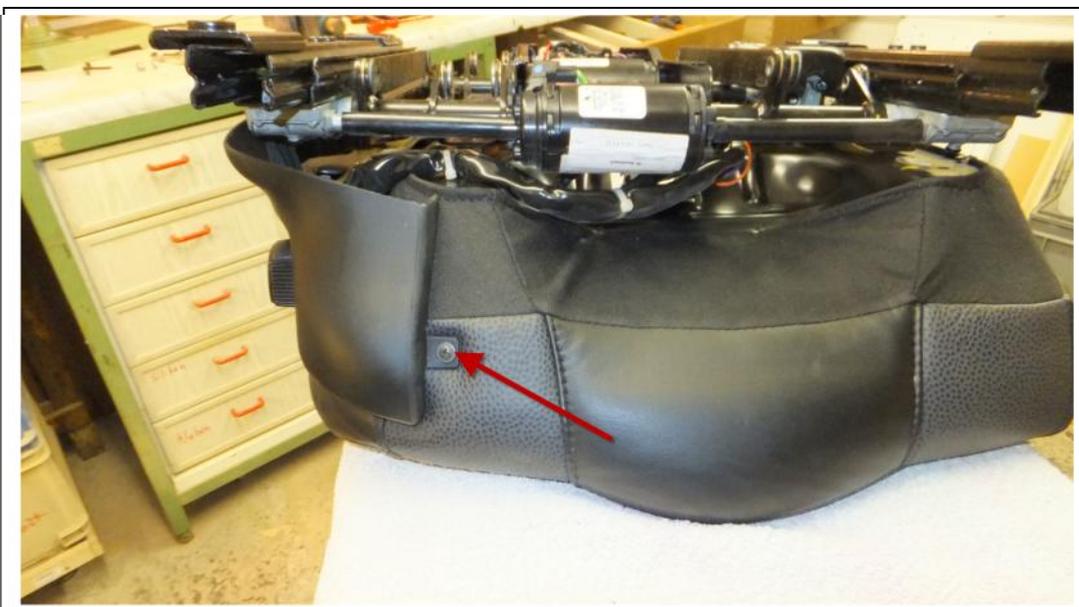
Foto Dokumentation Reparatur Sitzheizung

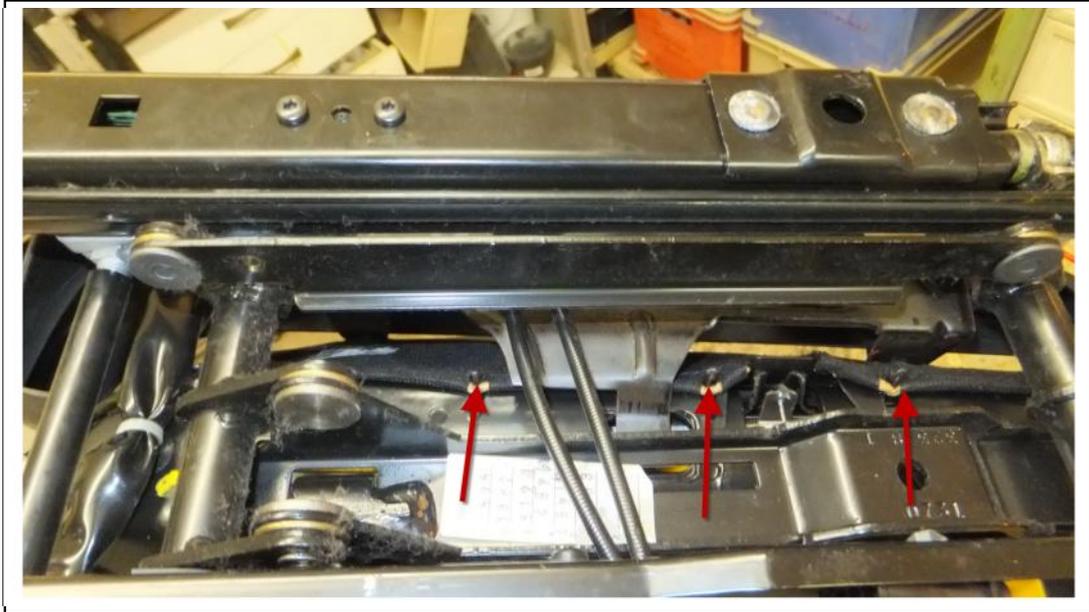
- Neue Heizmatte (BMW Bestell-Nummer 64118407617) und 6 Befestigungsklammern (BMW Bestell-Nummer 52101945543) besorgt. Hat zusammen 75,- Oiros gekostet
- Am Vorabend habe den Sitz gelöst (zwei Schrauben vorne und zwei hinten). Dürfte ja nicht so schwer sein, von daher keine Fotos.
- Danach habe ich die Batterie abgeklemmt und den Zetti erst einmal über Nacht stehen lassen, damit sich alles entladen kann und ich keine Probleme mit den Gurtstraffer bekomme.
- Am nächsten Morgen ging es dann los
- Entgegen der Anweisung <http://www.z3-roadster-forum.de/phpBB2/ftopic2647.html> habe ich den Gurtstraffer nicht entschärft, da ich diese Schlitzschraube nicht gefunden habe ☹

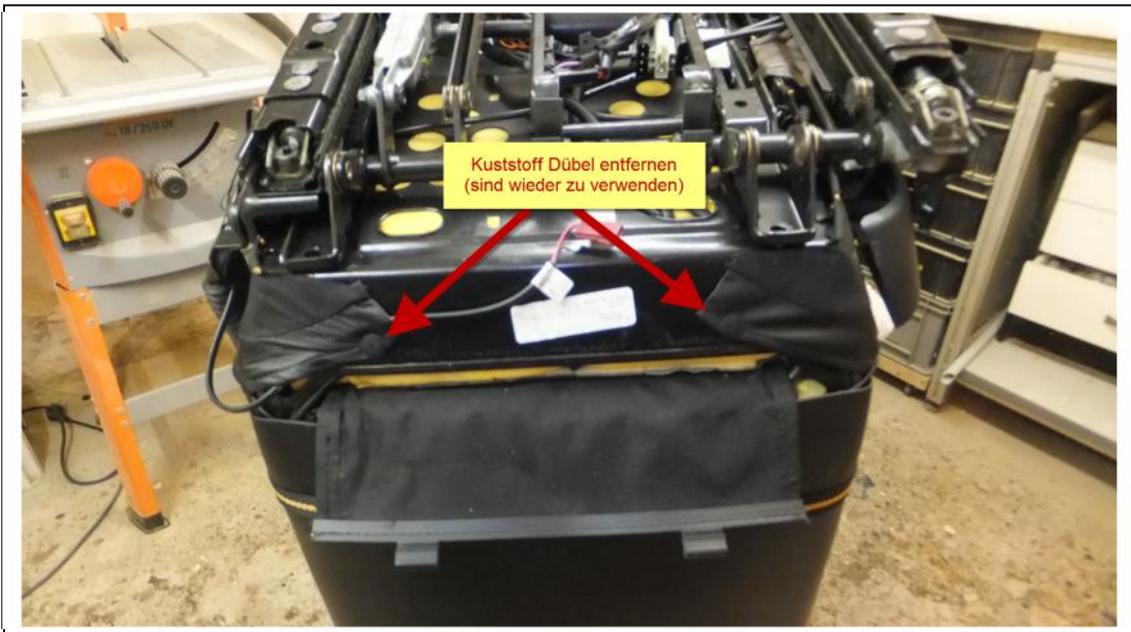




Hinweis: Da zwischen Gestell und Sitz noch diverse Verkabelungen und Seilzüge sind, habe ich den Sitz nicht vom Gestell getrennt bekommen





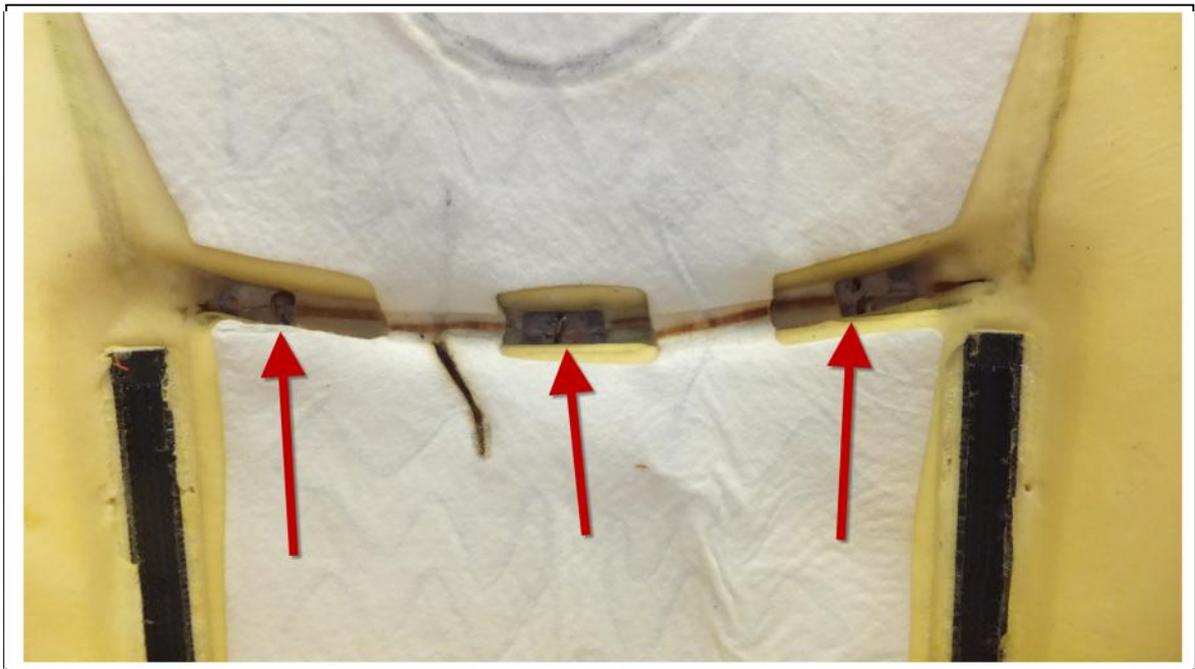


Nach dem Aufbiegen der seitlichen und der vorderen Laschen und dem aushaken des Bezuges, kann man den kompletten Bezug entfernen, bzw. kann man den kompletten Schaumkern mit dem Bezug entfernen (habe ich aber erst später bemerkt, von daher die Bilder mit dem kompletten Sitz)





Dann müssen diese Befestigungsklammern entfernt werden. Zwei Reihen zu je drei Klammern. Am besten mit einem Seitenschneider durchkneifen. Dann kann die Heizmatte gewechselt werden.



Danach Rückbau in umgekehrter Reihenfolge. Etwas fummelig ist es, den Bezug mit diesen Befestigungsklammern wieder zu fixieren und die Befestigungsklammern zu zubiegen. Ich habe es mit zwei Spitzzangen (eine gerade und eine gewinkelte) hinbekommen. Ist aber nicht ganz so easy, aber es geht!